



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

24.07.2025 № 1.19-6683

На № _____ ОТ _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо
«О сходе подвижного состава на станции Забайкальск»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

5 июня 2025 г. в 2 часа 47 минут местного времени (4 июня 2025 г. в 20 час. 47 мин. моск. вр.) на железнодорожной станции Забайкальск Забайкальской железной дороги на неэлектрифицированном пути общего пользования № 25К парка «К» (специализация - перегрузочный для длинномерных и тяжеловесных грузов и контейнеров, 6 перегрузочное место) при производстве маневровых передвижений группы из 80-ти вагонов колеи 1435 мм с пути 6Н парка Н на путь № 25К вагонами вперед с тепловозами ТЭМ18ДМ № 1972/1973 приписки эксплуатационного локомотивного депо Чернышевск Забайкальской дирекции тяги, под управлением локомотивной бригады эксплуатационного локомотивного депо Борзя Забайкальской дирекции тяги, при следовании в режиме тяги по разрешающему показанию сигнала М1122, при скорости 8 км/ч допущен наезд на тупиковую призму с последующим сходом двух вагонов. Поезд остановлен применением вспомогательного тормоза локомотива. В сошедшем состоянии вагоны проследовали 26,7 метров.

В результате схода повреждена тупиковая призма пути № 25К, вагон собственности КНР колеи 1435 мм № 5264750 в сходе четырьмя колесными парами (повреждены боковая и торцевая подножки составителя поездов, автосцепное устройство, автосцепной рычаг, концевой кран, излом тормозной магистрали, вагон собственности КНР колеи 1435 мм № 5264299 в сходе двумя колесными парами, пункт обогрева, эксплуатирующийся Забайкальской механизированной дистанцией погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций (МЧ-5).

В процессе маневровой работы допущен несчастный случай с составителем поездов станции Забайкальск.

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



Причиной допущенного события, схода вагонов № 5264750, № 5264299, явился наезд маневрового состава на тупиковую призму пути № 25К, вследствие неполучения машинистом маневрового локомотива команды от составителя поездов на снижение скорости и дальнейшей остановки маневрового состава, нарушения составителем поездов требований Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 г. № 250, ТРА станции Забайкальск, инструкции по охране труда при перестановке маневрового состава с пути № 6Н на путь № 25К, не выполнение остановки маневрового состава при проследовании опасных мест, не сопровождение вагонов на путях грузовых фронтов пешком с соблюдением мер безопасности, несвоевременная подача команд при приближении к тупиковой призме, а так-же нахождение в нарушение требований трудового законодательства на рабочем месте составителя поездов в состоянии алкогольного опьянения, а так-же нарушение требований Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 г. № 250, ТРА станции Забайкальск машинистом маневрового локомотива ТЭМ18ДМ № 1972/1973 в части не снижения скорости движения после получения команды от составителя «5 вагонов», не выполнения остановки маневрового состава при отсутствии сообщений от руководителя манёвров более 20 секунд.

Должностными лицами железнодорожной станции Забайкальск—структурного подразделения Забайкальской дирекции управления движением—структурного подразделения Центральной дирекции управления движением — филиала ОАО «РЖД» не обеспечивается выполнение обязательных требований:

- п. 2 ст. 20 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ, в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- пункта 5 раздела II Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 г. № 250 (далее Правила), в части обеспечения в соответствии со своими должностными обязанностями выполнение Правил и приложений к ним, безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- пункта 7 раздела II Правил, в части несоблюдения составителем поездов правил и норм по охране труда и нормативов в соответствии со своими должностными обязанностями и должностными инструкциями;

- пункта 1 раздела I Приложения № 10 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации приложения № 2 к Правилам, в части обеспечения безопасности движения, сохранности железнодорожного подвижного состава при производстве маневровой работы на пути общего пользования № 25К парка «К» станции Забайкальск диспетчером маневровым, дежурным по станции, составителем поездов;

- пункта 23 подпункта 4 раздела III Приложения № 10 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации приложения № 2 к Правилам, в части



необеспечения составителем поездов безопасности движения, сохранности железнодорожного подвижного состава, личной безопасности работников при производстве маневровой работы на пути общего пользования № 25К парка «К» при движении маневрового состава вагонами вперед;

- пункта 26 раздела III Приложения № 10 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации приложения № 2 к Правилам, в части непринятия составителем поездов дополнительных мер для обеспечения безопасности движения поездов при производстве маневров в условиях ограниченной и недостаточной видимости;

- пункта 59 раздела VII Приложения № 10 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации приложения № 2 к Правилам, в части подачи вагонов на путь № 25К грузового района без согласования возможности подачи вагонов с представителем производственного участка;

- пункта 14 раздела III Приложения № 20 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации приложения № 2 к Правилам, в части организации маневровой работы по перестановке маневрового состава с пути № 6Н на путь № 25К без доведения плана маневровой работы до машиниста маневрового локомотива диспетчером маневровым, дежурным по станции.

Должностными лицами эксплуатационного локомотивного депо Борзя - структурного подразделения Забайкальской дирекции тяги - структурного подразделения Центральной дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» не обеспечивается выполнение обязательных требований:

- п. 2 ст. 20 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ, в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- пункта 33 раздела III Приложения № 10 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации приложения № 2 к Правилам, в части отсутствия контроля за подаваемыми сигналами, за людьми, находящимися на железнодорожных путях и расположением железнодорожного подвижного состава, обеспечении порядка безопасного производства маневров и сохранность железнодорожного подвижного состава;

- пункта 36 раздела III Приложения № 10 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации приложения № 2 к Правилам, пункта 3.3.1 подпункта 4 Техническо - распорядительного акта станции Забайкальск, в части не произведения вызова локомотивной бригадой по радиосвязи составителя поездов при отсутствии информации (очередного сообщения) от составителя поездов более 20 секунд при движении маневрового состава вагонами вперед по тупиковому пути, не произведения остановки при отсутствии ответа.



В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Заместитель начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Д.А. Лихонин

исп.: Григорьева Т.Е.
тел.: . 8 (3022)35-46-43

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись

